

COMO UTILIZAR O CONTROLE REMOTO



FUNÇÃO	AÇÃO	RESPOSTA
Ligar o Alarme com Setas/Bip	Pressione o botão Cadeado fechado, e solte.	1 bip e setas confirmam alarme ligado. Quando for ligado com portas, capô ou portamalas aberto, irá bipar e piscar lentamente.
Desligar o Alarme com Setas/Bip	Pressione o botão Cadeado aberto, e solte.	2 bips e setas confirmam alarme desligado.
Localizador	Com o alarme ligado, após 15s pressione o botão Auxiliar por 1s, e solte.	A cada 2 piscadas 1 bip com duração de 15s..
Cancelamento Temporário do Ultrassom Com Alarme Ligado (Nos primeiros 15s)	Pressione o botão Cadeado fechado, Auxiliar e Cadeado fechado, Consecutivamente.	1 bip e setas, após 15s pisca na sequência inversa sinalizando o cancelamento. Obs.: (Ao se desligar e ligar novamente o alarme o U.S. volta ativado).
Auxiliar	Com o alarme desligado, pressione o botão Auxiliar por 1s, e solte.	Esta função serve para abertura de porta-malas, vidros elétricos ou portão de garagem. (Consulte o instalador). Obs.: Quando o carro estiver ligado, se aciona 1s após desligar o botão Auxiliar.
Resgate	Quando o veículo estiver com motor ligado, aperte o Botão Cadeado fechado por 1s e solte (Desde que habilitado no botão Master).	O alarme não emitirá bip e as setas se acenderão por 2s. Depois de 15s o alarme irá disparar, e mais 15s haverá o corte da ignição.

CHECK DE DISPAROS: Após 4 ciclos de disparos consecutivos, a central ignora o sensor (ignição, portas, capôs) até que ele volte à condição normal. Após 4 ciclos de disparos provocados pelo sensor de ultrassom ele é desabilitado até o alarme ser ligado novamente.

• As funções e ligações estarão relacionadas ao MODELO / CONTROLE do alarme adquirido.

Funcionamento do Antifurto/Bloqueador:

Sempre que for dada a partida no veículo, e fechada as portas é necessário apertar o botão master. Quando o veículo for ligado e uma das portas for aberta, após + ou - 60 segundos a sirene dispara por 15 segundos, em seguida o motor do carro irá desligar.

ATENÇÃO, até mesmo se for ligada a luz de cortesia (dependendo do tipo de ligação). **SEM APERTAR O BOTÃO MASTER, O CARRO FICA BLOQUEADO.**

RECOMENDAÇÕES:

Não utilize o controle do alarme preso às chaves do veículo, pois no caso de assalto, você não poderá operá-lo, e também para prevenir danos ao controle por possíveis tombos e vibrações.

No caso da perda dos controles ou dúvidas de funcionamento, ou desejo de que o alarme fique totalmente inoperante (como se não houvesse alarme no veículo), basta retirar o fusível do alarme ou interromper o fio vermelho do alarme. Solicite ao instalador que lhe mostre onde o mesmo se encontra.

A MICROCONTROL exime-se de qualquer ocorrência decorrente do tipo de codificação de qualquer função escolhida pelo proprietário do produto.

FUNÇÕES COM O BOTÃO MASTER

O BOTÃO MASTER SÓ FICARÁ COM SUAS FUNÇÕES OPERANTES DURANTE 15 segundos DEPOIS DE LIGAR A IGNIÇÃO DO VEÍCULO.

Seqüência de Programação



APERTOS/BIP	FUNÇÃO	DE FABRICA
Apertar 1 vez	Cadastrar Controle Remoto	-----
Apertar 2 vezes	Trava Automática	Ativado
Apertar 3 vezes	Cancela Bip's	Desativado
Apertar 4 vezes	Modo Resgate	Desativado
Apertar 5 vezes	Antifurto	Desativado
Apertar 6 vezes	Levanta Vidros 2 seg.	Ativado
Apertar 7 vezes	Levanta Vidros Gol G5	-----
Apertar 8 vezes	Levanta Vidros Fiat	-----
Apertar 9 vezes	Levanta Vidros Gol G6	-----
Apertar 10 vezes	Rearme do Alarme	Desativado
Apertar 11 vezes	Reset Geral	Desativado

- Nas Funções de Vidros, não é necessário Desativar, simplesmente ATIVE a que for necessária.
- Quando houver erro na programação, o Alarme emitirá apenas 5 Bip's, reconece a programação.

DETALHES LEVANTA VIDROS

FUNÇÃO	AÇÃO
Levantador de vidros VW Geração 5 (Gol/Voyage)	Pulso VW Geração 5 selecionado, ligue o Fio VD/PPT ao pino 5 do conector de 23 vias do módulo dos vidros elétricos originais, localizado acima do pedal do acelerador, e isole o fio VM/AM do alarme.
Levantador de vidros Fiat (Palio,Idea,Punto,Linea)	Pulso Fiat selecionado, ligue o Fio VD/PPT ao pino 8 do módulo original dos vidros elétricos, localizado atrás do porta-luvas nos veículos da Família Palio e Idea, no Punto e Linea, fica ao lado da caixa de fusíveis.
Levantador de vidros VW Geração 6l Demais (Pulso de 10 segundos)	Pulso VW Geração 6 e demais veículos (Pulso de 10 segundos) selecionado, ligue o Fio VD/PPT no pino 36 do módulo original dos vidros elétricos, localizado acima da caixa de fusíveis. Logo após ligue o fio VM/PPT através de um resistor de 200R no mesmo pino 36 e isole o fio VM/AM do alarme.

Termo de Garantia

O equipamento deve estar dentro do prazo de garantia que é o especificado abaixo:

12 meses

A garantia termina se:

- O produto for violado;
- A instalação for inadequada;
- Houver penetração de água no circuito eletrônico do equipamento;
- O equipamento for exposto a produtos químicos, fogo, etc.

No caso de ser necessário o uso da garantia, procure o revendedor que fez a instalação, pois ele é o responsável pela retirada do produto para encaminhá-lo ao fabricante.

No prazo de garantia o equipamento será consertado sem nenhum ônus ao proprietário do mesmo, que é responsável apenas por eventuais despesas de remessa.

A MICROCONTROL não se responsabiliza por furtos ocorridos no interior do veículo, violação ou roubo do mesmo.

As baterias e caixas dos produtos não estão cobertas pela garantia.

Nota: Sempre que se deseje desligar um de nossos equipamentos, basta retirar o fusível do fio vermelho ou desligá-lo. Portanto solicite a um instalador que lhe mostre onde o mesmo se encontra. Devido ao constante aperfeiçoamento dos produtos, as especificações e o desenho estão sujeitos a possíveis modificações sem prévio aviso. Este equipamento tem um consumo mínimo, porém constante. Se o veículo ficar parado por vários dias, poderá acarretar na descarga da bateria.

COMPRADOR:		
ENDEREÇO COMPLETO:		
VEÍCULO:	ANO:	MODELO:
REVENDEDOR:		
CIDADE:	UF:	
NOTA FISCAL	DATA VENDA:	

M124
REV:B

MICROCONTROL
WWW.MICROCONTROL.COM.BR

MICROCONTROL
MANUAL

PRINCIPAIS FACILIDADES:

- Compatível com todos os sinais de travas.
- Antifurto/Bloqueador Integrado.
- Permite personalizar o controle.
- Fácil Instalação.
- Subida de vidros Integrada, (Fiat, VW Ger. 5 e 6, Pulso 10s.)

MICROCONTROL ELETRÔNICA LTDA.

Rua Rui Barbosa, 345 - B. Fátima
Canoas - RS - CEP 92200-750
Fone/Fax: (51) 3396.9696
e-mail: microcontrol@microcontrol.com.br
site: www.microcontrol.com.br
CNPJ 92.296.573/0001-22 — Insc. Estadual 024/0154525

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO AMX 908 / 1010-G2 / 1010 Top G2

MODELOS DE RÁDIO CONTROLE




CF... Cadeado Fechado = Liga
 CA... Cadeado Aberto = Desliga
 Aux... Auxiliar = Auxiliar

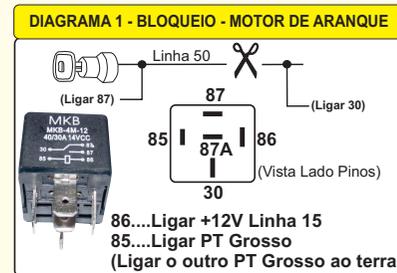
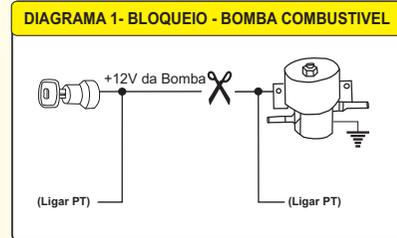
As funções e ligações estarão relacionadas ao MODELO / CONTROLE do alarme adquirido.

COR DO FIO	FUNÇÃO
	VM + 12 VOLTS
	PT - Fino - NEGATIVO/TERRA
	PT/VD SETA ESQUERDA
	PT/VD SETA DIREITA
	PT- Grosso BLOQUEIO (DIAGRAMA 1)
	PT- Grosso BLOQUEIO

COR DO FIO	FUNÇÃO
	CZ AUXILIAR
	VD INTERRUPTOR PORTA (-)
	PT/AM SIRENE (+)
	RX SAÍDA CONT./SOM(DIAG.2)
	VD/PT PULSO DE VIDRO
	AZ PÓS IGNIÇÃO
	MR INTERRUPTOR CAPÔ/MALA
	VM/PT DESTRAVA
	VM/AM TRAVA

Só no AMX 1010-G2 e AMX 1010 Top G2

Só no AMX 1010-G2 e AMX 1010 Top G2



CÁPSULAS DO ULTRASSOM



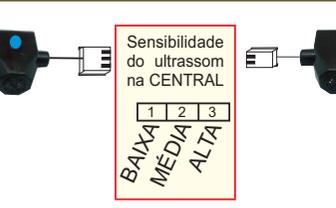
Sensibilidade do ultrassom

1 2 3
BAIXA MÉDIA ALTA

Somente no AMX 1010-G2 / AMX 1010 Top G2



CÁPSULAS DO ULTRASSOM

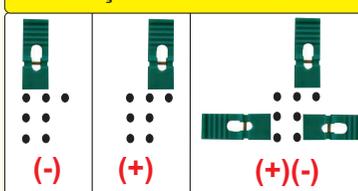


Sensibilidade do ultrassom na CENTRAL

1 2 3
BAIXA MÉDIA ALTA

Somente no AMX 908

SELEÇÃO DE TRAVAMENTO



(-) (+) (+)(-)

Somente no AMX 1010-G2 / AMX 1010 Top G2

BLOQUEIO INTELIGENTE

OFF....2 S	ON....10 S
OFF....2 S	ON....5 S
OFF...2 S	ON....2 S
CORTA TOTAL	

