

## COMO UTILIZAR O CONTROLE REMOTO

FUNÇÃO	AÇÃO	RESPOSTA
Ligar o Alarme com Setas/Bip	Pressione o botão Cadastrado fechado, e soite.	1 bip e setas confirmam alarme ligado. Quando for ligado com portas, capô ou porta-malas aberto, irá bipar e piscar longamente.
Desligar o Alarme com Setas/Bip	Pressione o botão Cadastrado aberto, e soite.	2 bips e setas confirmam alarme desligado.
Localizador	Com o alarme ligado, após 15s pressione o botão Auxiliar por 1s, e soite.	A cada 2 piscadas 1 bip com duração de 15s.
Cancelamento Temporário do Ultrassom Com Alarme Ligado (Nos primeiros 15s)	1ª / 3ª Pressione o botão Cadastrado fechado, Auxiliar e Cadastrado fechado, Consecutivamente.	1 bip e setas, após 15s pisca na seqüência inversa sinalizando o cancelamento. Obs.: (Ao se desligar e ligar novamente o alarme o U.S., volta ativado).
Auxiliar	Com o alarme desligado, pressione o botão Auxiliar por 1s, e soite.	Esta função serve para abertura de porta-malas, vidros elétricos ou portão de garagem. (Consulte o instalador). Obs.: Quando o carro estiver ligado, se acione 1s após desligar o botão Auxiliar.
Resgate	Quando o veículo estiver com motor ligado, aperte o Botão Cadastrado fechado por 1s, e soite (Desde que habilitado no botão Master).	O alarme não emitirá bip e as setas se acenderão por 2s. Depois de 15s o alarme irá disparar, e mais 15s haverá o corte da ignição.

**CHECK DE DISPAROS:** Após 4 ciclos de disparos consecutivos, a central ignora o sensor (ignição, portas, capôs) até que ele volte à condição normal. Após 4 ciclos de disparos provocados pelo sensor de ultrassom ele é desabilitado até o alarme ser ligado novamente.

• As funções e ligações estarão relacionadas ao MODELO / CONTROLE do alarme adquirido.

### Funcionamento do Antifurto /Bloqueador:

Sempre que for dada a partida no veículo, e fechada as portas é necessário apertar o botão master. Quando o veículo for ligado e uma das portas for aberta, após + ou - 60 segundos a sirene dispara por 15 segundos, em seguida o motor do carro irá desligar. Conforme tabela de bloqueio Inteligente, (no Verso)

**ATENÇÃO,** até mesmo se for ligada a luz de cortesia (dependendo do tipo de ligação), SEM APERTAR O BOTÃO MASTER, O CARRO FICA BLOQUEADO.

### RECOMENDAÇÕES:

Não utilize o controle do alarme preso às chaves do veículo, pois no caso de assalto, você não poderá operá-lo, e também para prevenir danos ao controle por possíveis tombos e vibrações.

No caso da perda dos controles ou dúvidas de funcionamento, ou desejo de que o alarme fique totalmente inoperante (como se não houvesse alarme no veículo), basta retirar o fusível do alarme ou interromper o fio vermelho do alarme. Solicite ao instalador que lhe mostre onde o mesmo se encontra.

A MICROCONTROL exime-se de qualquer ocorrência decorrente do tipo de codificação de qualquer função escolhida pelo proprietário do produto.

## FUNÇÕES COM O BOTÃO MASTER

O BOTÃO MASTER SÓ FICARÁ COM SUAS FUNÇÕES OPERANTES DURANTE 15 segundos DEPOIS DE LIGAR A IGNIÇÃO DO VEÍCULO.

### Seqüência de Programação

Com o Alarme Desligado	Ligue a Ignição	Apertar Botão Aberto Bipar e Soite	Aperte o Nº de vezes da Função	AGUARDE os Bips do Alarme	Após Conferir Aperte o Botão e Selezione
					1 Aperto = ATIVADO
					2 Apertos = DESATIVADO

APERTOS/BIP	FUNÇÃO	DE FABRICA
Apertar 1 vez	Cadastrar Controle Remoto	-----
Apertar 2 vezes	Trava Automática	Ativado
Apertar 3 vezes	Cancela Bip's	Desativado
Apertar 4 vezes	Modo Resgate	Desativado
Apertar 5 vezes	Antifurto	Desativado
Apertar 6 vezes	Levanta Vidros 2 seg.	Ativado
Apertar 7 vezes	Levanta Vidros Gol G5	-----
Apertar 8 vezes	Levanta Vidros Fiat	-----
Apertar 9 vezes	Levanta Vidros Gol G6	-----
Apertar 10 vezes	Levanta Vidros N.Uno/Mobi	-----
Apertar 11 vezes	Levanta Vidros VW UP	-----
Apertar 12 vezes	Rearme do Alarme	Desativado
Apertar 13 vezes	Reset Geral	Desativado

• Nas Funções de Vidros, não é necessário Desativar, simplesmente ATIVE a que for necessária.  
• Quando houver erro na programação, o Alarme emitirá apenas 5 Bip's, recomece a programação.

### DETALHES LEVANTA VIDROS

FUNÇÃO	AÇÃO
Levanta vidros de vidros VW Geração 5 (Gol/Voyage)	Pulso VW Geração 5 selecionado, ligue o Fio VD/PT ao pino 5 do conector de 23 vias do módulo dos vidros elétricos originais, localizado acima do pedal do acelerador, e isole o fio VM/AM do alarme.
Levanta vidros de vidros Fiat (Palio,Idea,Punto,Linea)	Pulso Fiat selecionado, ligue o Fio VD/PT ao pino 8 do módulo original dos vidros elétricos, localizado atrás do porta-luvas nos veículos da Família Palio e Idea, no Punto e Linea, fica ao lado da caixa de fusíveis.
Levanta vidros de vidros VW Geração 6/7 Demais (Pulso de 10 segundos)	Pulso VW Geração 6/7 e demais veículos (Pulso de 10 segundos) selecionado, ligue o Fio VD/PT no pino 36 do módulo original dos vidros elétricos, localizado acima da caixa de fusíveis. Logo após ligue o fio VM/PT através de um resistor de 220R no mesmo pino 36 e isole o fio VM/AM do alarme.

### DETALHES LEVANTA VIDROS

FUNÇÃO	AÇÃO
Levanta vidros de vidros VW UP	Pulso do VW UP selecionado, ligue o fio VM/PT do alarme diretamente ao fio MR/VD do carro localizado no conector da coluna, lado esquerdo. Ligue o fio VM/AM do alarme ao resistor de 220R. Ligue o outro terminal do resistor ao fio MR/VD do carro. (Resistor de 220R=Código de cores VM-VM-MR)
Levanta vidros de vidros Novo Uno - Mobi	Pulso Novo Uno - Mobi selecionado. Ligue o fio VD/PT ao fio MR/VD no conector branco do carro, localizado abaixo da coluna de direção.

## Termo de Garantia

O equipamento deve estar dentro do prazo de garantia que é o especificado abaixo:

12 meses

A garantia termina se:

- O produto for violado;
- A instalação for inadequada;
- Houver penetração de água no circuito eletrônico do equipamento;
- O equipamento for exposto a produtos químicos, fogo, etc.

No caso de ser necessário o uso da garantia, procure o revendedor que fez a instalação, pois ele é o responsável pela retirada do produto para encaminhá-lo ao fabricante.

No prazo de garantia o equipamento será consertado sem nenhum ônus ao proprietário do mesmo, que é responsável apenas por eventuais despesas de transporte.

A MICROCONTROL não se responsabiliza por furtos ocorridos no interior do veículo, violação ou roubo do mesmo.

As baterias e caixas dos produtos não estão cobertas pela garantia.

**Nota:** Sempre que se deseje desligar um de nossos equipamentos, basta retirar o fusível do fio vermelho ou desligá-lo. Portanto solicite a um instalador que lhe mostre onde o mesmo se encontra. Devido ao constante aperfeiçoamento dos produtos, as especificações e o desenho estão sujeitos a possíveis modificações sem prévio aviso. Este equipamento tem um consumo mínimo, porém constante. Se o veículo ficar parado por vários dias, poderá acarretar na descarga da bateria.



**M135**  
REV:C

**MICROCONTROL**  
WWW.MICROCONTROL.COM.BR

**MICROCONTROL**  
**MANUAL**

**PRINCIPAIS FACILIDADES:**

- Fácil Instalação
- Compatível com todos os sinais de travas.
- Antifurto/Bloqueador Integrado.
- Permite personalizar o controle.
- Saída Auxiliar 2(Desc. Vidros/Aber.P.Malas)
- Desliga Rádio por pulso +
- Subida vidros Integrada:

Fiat, Novo Uno, Mobi, VW Ger. 5-6-7, UP, (Pulso 10s.)

MICROCONTROL ELETRÔNICA LTDA.  
Rua Rui Barbosa, 345 - B. Fátima  
Canoas - RS - CEP 92200-750  
Fone/Fax: (51) 3396.9696  
e-mail: microcontrol@microcontrol.com.br  
site: www.microcontrol.com.br  
CNPJ 92.296.573/0001-22 — Insc. Estadual 024/0154525



COR DO FIO	FUNÇÃO
VM	+ 12 VOLTS
PT - Fino	- NEGATIVO/TERRA
PT/VD	SETA ESQUERDA
PT/VD	SETA DIREITA
PT- Grosso	BLOQUEIO (DIAGRAMA 1)
PT- Grosso	BLOQUEIO

COR DO FIO	FUNÇÃO
CZ	AUXILIAR
VD	INTERRUPTOR PORTA (-)
PT/AM	SIRENE (+)
RX	SAÍDA CONT./SOM (DIAG.2)
VD/PT	PULSO DE VIDRO
AZ	PÓS IGNIÇÃO
MR	INTERRUPTOR CAPÔ/MALA
VM/PT	DESTRAVA
VM/AM	TRAVA

## ESQUEMA DE INSTALAÇÃO PRECISION PLUS/TOP

DIAGRAMA 1 - BLOQUEIO - BOMBA COMBUSTIVEL

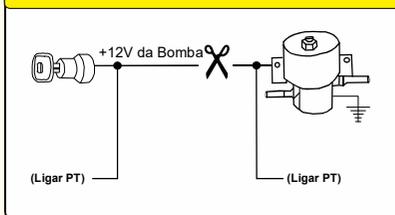
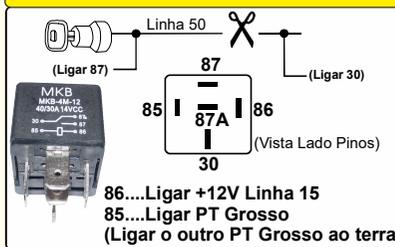


DIAGRAMA 1 - BLOQUEIO - MOTOR DE ARANQUE



### BLOQUEIO INTELIGENTE

<del>IGNIÇÃO</del>	IGNIÇÃO
OFF....2 S	ON....10 S
OFF....2 S	ON....5 S
OFF....2 S	ON....2 S
☀ BLOQUEIO TOTAL	

### CÂPSULAS DO ULTRASSOM

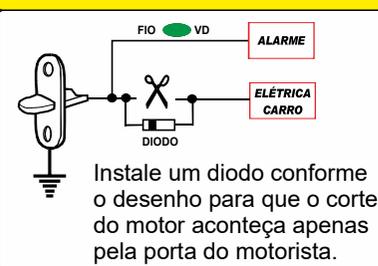


Ajuste de Sensibilidade na Central do Alarme

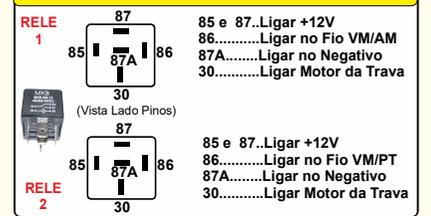
### FIXAÇÃO DO ULTRASSOM



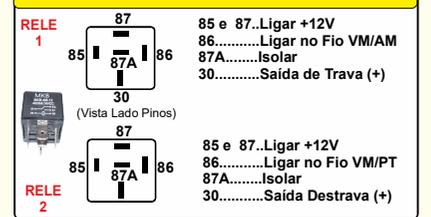
### INSTALAÇÃO PORTA MOT.- QUANDO USAR ANTIFURTO



### TRAVAMENTO REVERSIVEL/MOTOR ESCRAVO



### TRAVAMENTO POSITIVO



### DIAGRAMA 2 - LIGA/DESL. RÁDIO

Fio Roxo.....Ligar no Acessório +12V do Rádio  
(Ao ligar o alarme o rádio se desliga, porém ao se desligar o alarme, o rádio se liga somente depois de abrir a porta).